

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Генеральный директор**  
**ЗАО «МАКС»**

**Н.В.Мартьянова**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2008 г.

Измененная и дополненная редакция Правил  
страхования средств наземного транспорта №09.06,  
утвержденных Приказом ЗАО «МАКС» от 06.10.2006 №180-ОД(А)

## **ПРАВИЛА № 09.07** **СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

**1.1.** Настоящие Правила страхования средств наземного транспорта ЗАО "МАКС" (в дальнейшем именуемые по тексту "Правила страхования") определяют общие порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров (полисов) добровольного страхования средств наземного транспорта, включая страхование транспортного средства, установленного на нем дополнительного оборудования, на случай причинения вреда жизни и здоровья водителя и пассажиров транспортного средства.

**1.2.** Настоящие Правила страхования являются неотъемлемой частью заключаемых договоров (полисов) добровольного страхования средств наземного транспорта, условия страхования, содержащиеся в Правилах страхования, обязательны к исполнению для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя.

**1.3.** Страхователем может быть имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование транспортного средства и дополнительного оборудования (имущественный интерес) юридическое или физическое лицо, владеющее транспортным средством:

- по праву собственности;
- по доверенности от собственника транспортного средства, указанного в регистрационных документах на транспортное средство;
- по праву хозяйственного ведения или оперативного управления;
- на основании гражданско-правового договора, заключенного с собственником транспортного средства, указанного в регистрационных документах на транспортное средство.

**1.4.** Договор (полис) страхования может быть заключен в пользу самого Страхователя или иного указанного Страхователем лица, именуемого Выгодоприобретателем, имеющего имущественный интерес. Выгодоприобретатель указывается в договоре (полисе) страхования.

При отсутствии в договоре (полисе) указания на Выгодоприобретателя, он считается заключенным в пользу самого Страхователя.

**1.5.** Договор (полис) страхования, заключенный на условиях настоящих Правил страхования, действует на всей территории Российской Федерации, если в нем не предусмотрено иное, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений.

**1.6.** Условия страхования, не оговоренные в договоре (полисе) страхования и в настоящих Правилах страхования, регламентируются действующим на момент заключения договора (полиса) страхования законодательством Российской Федерации.

В случае принятия изменений и дополнений в нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие правоотношения сторон по заключенному договору (полису) страхования, условия заключенного договора (полиса) страхования подлежат приведению в соответствие с указанными нормативными правовыми актами с момента вступления их в законную силу.

**1.7.** Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования, могут быть изменены, исключены или дополнены по письменному соглашению сторон при заключении договора (полиса) страхования или в период его действия до даты наступления страхового случая, при условии, что такие изменения (исключения, дополнения) не противоречат действующему законодательству Российской Федерации. Условия договора страхования в части, противоречащей настоящим Правилам, имеют преимущественную силу.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.

**2.1.** В соответствии с настоящими Правилами страхования, объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с:

**2.1.1.** Владением, пользованием и распоряжением транспортным средством и установленным на нем дополнительным оборудованием.

**2.1.2.** Причинением вреда жизни и здоровью водителя и пассажиров транспортного средства.

**2.2.** На основании настоящих Правил страхования принимаются на страхование:

**2.2.1.** Транспортные средства, зарегистрированные в органах государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел РФ (ГИБДД МВД РФ).

По согласованию со Страховщиком, допускается страхование транспортных средств до их регистрации в органах ГИБДД на основании справки-счета.

Техническое состояние принимаемого на страхование транспортного средства должно в полном объеме отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

**2.2.2.** Дополнительное оборудование.

Под дополнительным оборудованием понимается установленные на принимаемом на страхование транспортном средстве, но не входящие в его заводскую комплектацию оборудование и принадлежности: автомобильная аудио-, теле- и видеовоспроизводящая аппаратура, дополнительное оборудование салона транспортного средства, световое, сигнальное и другое оборудование, механическое и электронное противоугонное средство и т.п.

На страховании не принимаются съемная аудио-, теле- и видеовоспроизводящая аппаратура, радиотелефоны, антирадары.

Дополнительное оборудование не подлежит страхованию отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено.

**2.2.3.** Водитель и пассажиры транспортного средства на случай причинения вреда их жизни и здоровью.

Под водителем понимается физическое лицо, допущенное в установленном законом порядке к управлению указанным в договоре (полисе) страхования транспортным средством и управляющее им.

Под пассажиром понимается физическое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

**2.3.** Не подлежат принятию на страхование транспортные средства, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах органов внутренних дел или Интерпола как похищенные.

В случае установления Страховщиком факта нарушения таможенного оформления и/или фальсификации данных любым из владельцев (в т.ч. подделки регистрационных документов (ПТС, СТС), номерных агрегатов, сведений указанных в регистрационных документах), с даты установления указанных фактов, в отношении застрахованного транспортного средства устанавливается безусловная франшиза 99% по риску Хищение и Ущерб.

## 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

**3.1.** Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Договор (полис) страхования может быть заключен в совокупности нижеуказанных страховых рисков или любой их комбинации.

**3.2.** На основании настоящих Правил страхования могут быть застрахованы следующие риски:

**3.2.1. "Ущерб"** – повреждение или уничтожение застрахованного транспортного средства или его частей в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в том числе столкновение с неподвижными или движущимися предметами, опрокидывание;

- пожара (в т.ч. который явился следствием взрыва), при условии соблюдения требований соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации;

- необычных для данной местности стихийных явлений природы (землетрясения, града, бури, урагана, наводнения, смерча);

- падения или попадания посторонних (иностраных) предметов, в том числе снега и льда, гравия из-под колес других транспортных средств;

- противоправных действий третьих лиц.

Не являются страховыми случаями события, перечисленные в п.3.4, относящиеся к риску «Ущерб».

**3.2.2. "Хищение"** – хищение, а также угон застрахованного транспортного средства.

Не являются страховыми случаями события, перечисленные в п.3.4, относящиеся к риску «Хищение».

Примечание:

**а)** Легковые автомобили и микроавтобусы на основании настоящих Правил страхования принимаются на страхование по риску "Хищение" при условии их оборудования противоугонными средствами в полном соответствии с требованиями Страховщика. О наличии на принимаемом на страхование транспортном средстве установленных противоугонных средств, их марке (модели) и работоспособности представителем Страховщика делается запись в подаваемом Страхователем заявлении на страхование средств наземного транспорта, договоре страхования или акте осмотра.

Если на момент заключения договора (полиса) страхования принимаемое на страхование транспортное средство не оборудовано противоугонными средствами согласно предъявленным Страховщиком требованиям, ответственность Страховщика по риску "Хищение" по договору (полису) страхования наступает после оборудования транспортного средства необходимыми противоугонными средствами и предъявления его для осмотра Страховщику.

Факт установки противоугонных средств после заключения договора (полиса) страхования должен быть подтвержден соответствующей записью в договоре (полисе) страхования, удостоверенной подписями Страхователя и Страховщика, или в акте осмотра.

**б)** В случае заключения договора (полиса) страхования в отношении транспортного средства до его регистрации в органах ГИБДД (на основании справки-счета) ответственность Страховщика по риску "Хищение" по договору (полису) страхования наступает с момента (даты) регистрации застрахованного транспортного средства в органах ГИБДД, если иное не предусмотрено договором (полису) страхования.

**3.2.3. "Дополнительное оборудование"** – повреждение, уничтожение или утрата установленного на указанном в договоре страхования транспортном средстве дополнительного оборудования в результате событий, перечисленных в п.п.3.2.1.,3.2.2. настоящих Правил страхования.

Не являются страховыми случаями события, перечисленные в п.3.4, относящиеся к риску «Дополнительное оборудование».

Примечание:

Страхование по риску "Дополнительное оборудование" производится при условии страхования самого транспортного средства от страховых рисков, указанных в п.п.3.2.1.,3.2.2. настоящих Правил страхования.

При этом дополнительное оборудование считается застрахованным от того же указанного в договоре (полисе) страхования страхового риска (страховых рисков), что и само транспортное средство, на котором оно установлено.

Если транспортное средство застраховано от риска "Ущерб", то страховым случаем по риску "Дополнительное оборудование" не является его повреждение, уничтожение или утрата в результате событий, указанных в п.3.2.2. настоящих Правил страхования.

Если транспортное средство застраховано от риска "Хищение", то страховым случаем по риску "Дополнительное оборудование" не является его повреждение, уничтожение или утрата в результате событий, указанных в п.3.2.1. настоящих Правил страхования.

**3.2.4. "Несчастный случай"** – гибель или постоянная утрата общей трудоспособности водителя и пассажиров (в дальнейшем – "Застрахованные") указанного в договоре страхования транспортного средства в результате событий, перечисленных в п.3.2.1. настоящих Правил страхования.

Не являются страховыми случаями события, перечисленные в п.3.4, относящиеся к риску «Несчастный случай».

**3.3.** Страховым случаем является свершившееся событие из числа перечисленных в п.3.2. настоящих Правил страхования, предусмотренное договором (полисом) страхования и повлекшее обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

**3.4.** В соответствии с настоящими Правилами страхования не являются страховыми случаями:

**3.4.1.** Моральный ущерб, упущенная выгода, простой, потеря дохода и другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы как Страхователя и Выгодоприобретателя, так и третьих лиц, в том числе: штрафы, расходы на проживание в гостинице на период ремонта транспортного средства, командировочные расходы, потери и убытки, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п.

**3.4.2.** Убытки, вызванные повреждением имущества, находившегося в застрахованном транспортном средстве в момент страхового случая.

**3.4.3.** Ущерб, вызванный утратой товарной стоимости застрахованного транспортного средства, естественным износом транспортного средства и установленного на нем дополнительного оборудования, если договором не предусмотрено иное.

**3.4.4.** Ущерб, вызванный повреждением, уничтожением или утратой (в том числе – хищением) комплекта инструментов, домкрата, автомобильного насоса, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, шин, не входящих в базовую комплектацию транспортного средства, а также стационарных противоугонных средств, если последние не установлены заводом-изготовителем (входят в штатную комплектацию транспортного средства) или не были застрахованы в качестве дополнительного оборудования.

**3.4.5.** Ущерб, вызванный повреждением, уничтожением или утратой (в том числе – хищением) государственных регистрационных знаков застрахованного транспортного средства.

**3.4.6.** Ущерб, вызванный повреждением, уничтожением или утратой (в том числе – хищением) застрахованной автомагнитолы со съемной передней панелью или самой передней панели при условии, что съемная передняя панель была оставлена (находилась) в застрахованном транспортном средстве.

**3.4.7.** Ущерб, вызванный хищением съемной передней панели автомагнитолы, ключей от застрахованного транспортного средства, брелоков сигнализации, а также иных узлов и деталей транспортного средства, не установленных на транспортном средстве на момент заключения договора, но входящих в его комплектацию.

**3.4.8.** Ущерб, вызванный повреждением, поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов застрахованного транспортного средства в ходе его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости деталей, узлов и агрегатов посторонних предметов, веществ и жидкостей (в т.ч. гидроудар), повреждения, в том числе сколы лакокрасочного покрытия застрахованного транспортного средства, не сопровождающиеся деформацией деталей транспортного средства.

**3.4.9.** Ущерб, вызванный повреждением, уничтожением или утратой (в том числе – хищением) тента – при страховании грузовых транспортных средств, грузовых модификаций легковых транспортных средств, прицепов и полуприцепов, если договором не предусмотрено иное.

**3.4.10.** Убытки, вызванные не возвратом Страхователю застрахованного транспортного средства, переданного в прокат, аренду, лизинг, безвозмездное пользование и т.п.

**3.4.11.** Хищение застрахованного транспортного средства вместе с находящимися (оставленными) в нем регистрационными документами (свидетельством о регистрации транспортного средства и/или паспортном транспортном средстве), и/или ключами от замка зажигания, и/или дверей, и/или механических противоугонных средств и (или) брелоков, и/или карточек от электронных противоугонных средств, а равно если указанные регистрационные документы, и/или ключи, и/или брелоки и/или карточки были оставлены Страхователем, Выгодоприобретателем или иным допущенным к управлению застрахованным транспортным средством лицом в доступном для третьих лиц месте.

**3.4.12.** Гибель или постоянная утрата общей трудоспособности (инвалидность) Застрахованных, произошедшие вследствие:

- противоправных действий третьих лиц, в том числе в случае открытого похищения застрахованного транспортного средства (грабеже, разбое) или покушения на хищение транспортного средства упомянутыми способами.

- психических нарушений, тяжелых нервных расстройств, инсульта, инфаркта, эпилептического припадка у лица, управляющего застрахованным транспортным средством в момент наступления страхового случая. Ответственность Страховщика сохраняется, если будет установлено, что лицо, управлявшее транспортным средством до наступления страхового случая указанными болезнями и нарушениями не страдало.

**3.4.13.** Ущерб, вызванный повреждением, уничтожением или утратой (в том числе – хищением) застрахованного транспортного средства, установленного на нем дополнительного оборудования, а также ущерб, причиненный жизни и (или) здоровью Застрахованных, произошедший:

**3.4.13.1.** В результате умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя или иного лица, допущенного к управлению застрахованным транспортным средством по договору (полису) страхования, пассажира застрахованного транспортного средства, направленных на наступление страхового случая; при совершении (попытке совершения) указанными лицами преступления.

**3.4.13.2.** В период управления застрахованным транспортным средством лицом:

- не допущенным к управлению застрахованным транспортным средством в соответствии с условиями заключенного договора (полиса) страхования (не указанным в договоре);

- не имеющим водительского удостоверения на право управления транспортным средством, а в случае его изъятия в установленном порядке – временного разрешения, либо не имеющим водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- не имеющим доверенности на право управления застрахованным транспортным средством или путевого листа;

- находящимся в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством.

**3.4.13.3.** Вне территории или периода действия договора (полиса) страхования.

**3.4.13.4.** В результате загрузки и (или) разгрузки застрахованного транспортного средства.

**3.4.13.5.** При использовании застрахованного транспортного средства в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению.

**3.4.13.6.** В период нахождения застрахованного транспортного средства в прокате, аренде, лизинге, безвозмездном пользовании, залоге без письменного согласования со Страховщиком, за исключением случаев, когда такая передача (возможность передачи) была оговорена при заключении договора (полиса) страхования.

**3.4.13.7.** При нарушении Страхователем, Выгодоприобретателем или иным лицом, допущенным к управлению застрахованным транспортным средством правил эксплуатации транспортного средства, в том числе использование технически неисправного транспортного средства или эксплуатация транспортного

средства с неисправностями при условиях, при которых его эксплуатация запрещена, при использовании транспортного средства, не прошедшего государственный технический осмотр в установленном порядке, а также при нарушении норм и правил пожарной безопасности, правил перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов (согласно Правил дорожного движения).

**3.4.13.8.** В результате пожара или взрыва при погрузке, выгрузке и перевозке огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов в не предназначенном для таких целей транспортном средстве.

**3.4.13.9.** В процессе погрузки, выгрузки и транспортировки застрахованного транспортного средства любым видом транспорта (исключая буксировку застрахованного транспортного средства с соблюдением всех норм и требований Правил дорожного движения).

**3.4.13.10.** Вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

**3.4.13.11.** Вследствие военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий; гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок; изъятия, конфискации, реквизиции, ареста и уничтожения застрахованного транспортного средства по распоряжению государственных органов.

**3.4.14.** Ущерб, вызванный повреждением, уничтожением или утратой (в том числе – хищением) застрахованного транспортного средства, установленного на нем дополнительного оборудования, а также ущерб, причиненный жизни и (или) здоровью Застрахованных если Страхователь, Выгодоприобретатель или иное лицо, допущенное к управлению застрахованным транспортным средством оставило место дорожно-транспортного происшествия или отказалось пройти медицинское освидетельствование (экспертизу).

**3.4.15.** Ущерб, вызванный повреждением, уничтожением или утратой (в том числе – хищением и угоном) застрахованного транспортного средства в случае нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем или иным лицом, допущенным к управлению застрахованным транспортным средством условия договора (полиса) страхования в части места и способа хранения (постановки на стоянку) застрахованного транспортного средства в ночное время, при условии, что упомянутые условия оговорены заключенным договором (полисом) страхования (указаны в тексте самого договора (полиса) или заявления на страхование).

**3.4.16.** Ущерб, вызванный повреждением, уничтожением или утратой (в том числе – хищением и угоном) застрахованного транспортного средства в случае нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем или иным лицом, допущенным к управлению застрахованным транспортным средством условия договора (полиса) страхования в части оборудования застрахованного транспортного средства противоугонными средствами и их использования, при условии, что упомянутые условия оговорены заключенным договором (полисом) страхования (указаны в тексте самого договора (полиса) или заявления на страхование).

**3.4.17.** Ущерб, вызванный повреждением или уничтожением автомобильных шин и дисков колес, декоративных колпаков, деталей подвески, в случае, если это не повлекло за собой повреждения других узлов и агрегатов транспортного средства.

**3.4.18.** Ущерб, причиненный при самопроизвольном (неуправляемом) движении транспортного средства вне зависимости от нахождения в салоне водителя и(или) иных лиц.

**3.4.19.** Ущерб при осуществлении коммерческой (с целью получения дохода) деятельности, в том числе при перевозке третьих лиц в качестве пассажиров, в случае, если при заключении договора о такой цели использования ТС в письменной форме не сообщалось Страховщику.

**3.4.20.** Ущерб, возникший по причине заводского брака или брака, допущенного при восстановительном ремонте, а так же ущерб, причиненный во время нахождения на мойке и/или станции технического обслуживания, а также вне указанных мест вследствие обслуживания, переоборудования и ремонта.

**3.4.21.** Ущерб, напрямую не связанный со страховым случаем.

**3.4.22.** Повреждение, уничтожение или утрата (хищение) застрахованного транспортного средства, произошедшие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты очередного страхового взноса, уплата которого была просрочена либо уплата которого была произведена Страхователем не в полном объеме, до 24 часов 00 минут дня фактической оплаты очередного страхового взноса.

**3.5.** По соглашению сторон могут быть установлены иные основания, влияющие на признание случая страховым.

#### 4. СТРАХОВАЯ СУММА.

**4.1.** Страховой суммой является определенная договором (полисом) страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая (нескольких страховых случаев), в предусмотренном договором (полисом) порядке, выплатить страховое возмещение.

**4.2.** Страховые суммы при страховании транспортного средства, дополнительного оборудования, Застрахованных лиц на случай причинения вреда их жизни и здоровью указываются в договоре (полисе) страхования отдельно по каждому из рисков.

Если в договоре (полисе) страхования не указана страховая сумма по какому-либо из рисков или пакету «КАСКО», Страховщик не несет ответственности по этому риску (пакету рисков) по данному договору (полису) страхования.

**4.2.1.** При совместном страховании рисков "Ущерб" и "Хищение" (страхового пакета "КАСКО") страховая сумма может быть установлена по одному из следующих вариантов:

**а) Единая страховая сумма.** При страховании по данному варианту риски "Ущерб" и "Хищение" являются взаимосвязанными и по ним устанавливается единая страховая сумма на весь период действия договора (полиса) страхования. При этом общая сумма выплат страхового возмещения по рискам «Ущерб» и «Хищение» за весь срок действия договора страхования не может превышать страховой суммы, установленной по данным рискам.

**б) Отдельные страховые суммы по рискам «Ущерб» и «Хищение».** При страховании по данному варианту общая сумма выплат страхового возмещения в течение срока действия договора страхования (при страховании на весь срок страхования) или сумма выплаты страхового возмещения по каждому страховому случаю (при страховании на каждый страховой случай) по риску «УЩЕРБ» не может превышать страховой суммы, установленной по риску «Ущерб», а страховая выплата по риску «Хищение» рассчитывается исходя из страховой суммы по данному риску без учета предыдущих выплат по риску «Ущерб».

**4.2.1.1.** Если в договоре страхования не указан вариант установления страховой суммы по рискам «Ущерб» и «Хищение» либо не установлено условие о невычитаемой страховой сумме, то считается установленной единая страховая сумма.

**4.2.1.2.** Если в договоре страхования установлено (выбрано) условие о невычитаемой страховой сумме, то считается, что установлены отдельные страховые суммы по рискам «Ущерб» и «Хищение».

**4.2.2.** Если договором не предусмотрено иное, страховая сумма может устанавливаться следующим образом:

**а) На весь срок страхования.** Страховая сумма по риску (пакету рисков), указанному в договоре (полисе) страхования, является общим лимитом ответственности Страховщика по данному страховому риску (пакету рисков) по всем страховым случаям на весь срок действия договора (полиса) страхования.

**б) На каждый страховой случай (невычитаемая страховая сумма).** Данный порядок установления страховой суммы может применяться только по риску «Ущерб» и только при установлении отдельной страховой суммы по данному риску. При этом по каждому страховому случаю страховое возмещение рассчитывается исходя из полной страховой суммы по риску «Ущерб», независимо от предыдущих выплат по данному риску.

**4.2.2.1.** По соглашению сторон договор страхования может быть заключен на условии, предусматривающем страхование «на один страховой случай». В этом случае страховое возмещение выплачивается в размере понесенного ущерба, но не более страховой суммы. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право обратиться за выплатой только один раз. После выплаты страхового возмещения по первому страховому случаю действие договора страхования прекращается.

**4.2.2.2.** Если в договоре страхования не указан порядок установления страховой суммы (на весь срок страхования, на каждый страховой случай, невычитаемая страховая сумма) либо договором не предусмотрено страхование «на один страховой случай», то страховая сумма считается установленной на весь срок страхования.

**4.3.** Страховая сумма по рискам "Ущерб" и "Хищение", а также "Дополнительное оборудование не может превышать страховой (действительной) стоимости, соответственно, транспортного средства и установленного на нем дополнительного оборудования (т.е. стоимости транспортного средства и, соответственно, дополнительного оборудования в месте его нахождения в день заключения договора (полиса) страхования). Страховая (действительная) стоимость не включает в себя стоимость дополнительных расходов по оплате сопутствующих услуг, в том числе услуг по государственной регистрации транспортного средства, мойке транспортного средства, комиссионных сборов.

**4.4.** Если установленные в договоре (полисе) страхования страховые суммы по рискам "Ущерб", "Хищение", "Дополнительное оборудование" превышают страховую (действительную) стоимость, соответственно, застрахованного транспортного средства и установленного на нем дополнительного оборудования, договор (полис) страхования является недействительным (ничтожным) в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

При этом излишне уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

**4.5.** Если установленные в договоре (полисе) страхования страховые суммы по рискам "Ущерб", "Хищение", "Дополнительное оборудование" установлены ниже страховой (действительной) стоимости, соответственно, застрахованного транспортного средства и установленного на нем дополнительного оборудования, размер страхового возмещения, если договором (полисом) страхования не предусмотрено иное, определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

**4.6.** Страховая сумма по риску "Несчастный случай" определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.

**4.7.** Страховая сумма в договоре (полисе) страхования устанавливается в российских рублях.

По соглашению сторон, в договоре (полисе) страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является страховая сумма в российских рублях (страхование "в эквиваленте").

**4.8.** В период действия договора (полиса) страхования устанавливаются следующие нормы износа застрахованного транспортного средства и дополнительного оборудования (в процентах от страховой суммы):

- за 1 год эксплуатации – 15% (по 1,25% за каждый месяц);
- за 2 год эксплуатации – 15% (по 1,25% за каждый месяц);
- за 3 и последующие годы эксплуатации – 12% (по 1% за каждый месяц).

При этом, при расчете износа застрахованного транспортного средства неполный месяц срока действия договора (полиса) страхования учитывается как полный.

**4.9.** При заключении договора (полиса) страхования по рискам "Ущерб", "Хищение", "Дополнительное оборудование" Стороны могут установить франшизу.

Франшиза – это доля собственного участия Страхователя в возмещении ущерба (доля некомпенсируемого Страховщиком убытка).

Франшиза может быть установлена в процентах к страховой сумме, либо в абсолютной величине (в денежном эквиваленте) в валюте договора (полиса) страхования.

Франшиза может быть безусловной и условной.

Если в договоре (полисе) страхования не указан вид установленной франшизы (безусловная или условная) считается, что договором (полисом) определена безусловная франшиза.

**4.9.1.** Безусловная франшиза предусматривает уменьшение размера страхового возмещения по каждому страховому случаю (вне зависимости от величины страховой выплаты) на размер установленной франшизы.

**4.9.2.** Условная франшиза предусматривает, что Страховщик освобождается от ответственности (обязанности по выплате страхового возмещения) за ущерб, не превышающий, либо равный размеру франшизы, но если размер ущерба превышает размер установленной франшизы, она не учитывается при расчете страхового возмещения.

**4.10.** Договор (полис) страхования по риску "Несчастный случай" может быть заключен по паушальной системе или по системе страхования мест.

**4.10.1.** При заключении договора (полиса) страхования по паушальной системе устанавливается страховая сумма для всего застрахованного транспортного средства.

Водитель и каждый из пассажиров, пострадавшие в результате предусмотренного настоящими Правилами страхования страхового случая, считаются застрахованными:

- в размере 40% от страховой суммы, если пострадал один Застрахованный;
- в размере 35% от страховой суммы, если пострадали два Застрахованных;
- в размере 30% от страховой суммы, если пострадали три Застрахованных;
- в равных долях от страховой суммы, если пострадали более трех Застрахованных.

**4.10.2.** При заключении договора (полиса) страхования по системе страхования мест, в договоре (полисе) устанавливается страховая сумма на каждое застрахованное место в транспортном средстве. При этом количество Застрахованных не может превышать количество посадочных мест транспортного средства.

## 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.

**5.1.** Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором (полисом) страхования.

**5.2.** Размер подлежащей уплате страховой премии исчисляется Страховщиком в соответствии с действующими на момент заключения договора (полиса) страховыми тарифами, исходя из условий договора (полиса) и оценки страхового риска.

Тарифные ставки, дифференцируемые в зависимости от вида транспортного средства, срока его эксплуатации и других факторов, влияющих на степень риска, указаны в Приложении № 1 к настоящим Правилам страхования и рассчитаны на годичный срок страхования.

**5.3.** Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется в зависимости от факторов риска.

**5.4.** При заключении договора (полиса) страхования на срок менее одного года размер страховой премии составляет при сроке страхования:

- |             |     |              |     |
|-------------|-----|--------------|-----|
| - 1 месяц   | 20% | - 7 месяцев  | 75% |
| - 2 месяца  | 30% | - 8 месяцев  | 80% |
| - 3 месяца  | 40% | - 9 месяцев  | 85% |
| - 4 месяца  | 50% | - 10 месяцев | 90% |
| - 5 месяцев | 60% | - 11 месяцев | 95% |
| - 6 месяцев | 70% |              |     |

от суммы годового платежа (суммы страховой премии рассчитанной исходя из годового срока действия договора (полиса) страхования).

При заключении договора на срок более 1 года (не в целых годах) размер страховой премии рассчитывается по следующей формуле:  $\frac{\text{годовая страховая премия}}{12 \times \text{срок действия договора в месяцах}}$ .

При этом неполный месяц принимается за полный.

**5.5.** Страхователь, который в течение года действия договора (полиса) страхования не получал страховое возмещение (т.е. страховые случаи по договору (полису) не наступали), а также если страховые случаи, за которые он получил страховое возмещение произошли не по его вине, и при этом он обеспечил Страховщику возможность предъявления требований в порядке суброгации к виновному лицу и в дальнейшем возобновляет договоры (полисы) страхования со Страховщиком, имеет право на получение скидки со страховой премии при заключении очередного договора (полиса) страхования в порядке и размерах, определяемых Страховщиком.

Договор (полис) считается возобновленным в смысле, указанном в настоящем пункте Правил страхования в том случае, если страховая премия по возобновляемому договору поступила на расчетный счет или в кассу Страховщика в срок не позднее одного месяца со дня окончания срока действия предыдущего договора (полиса) страхования.

**5.6.** Страховая премия может быть уплачена в соответствии с действующим законодательством РФ наличными денежными средствами или путем безналичных расчетов.

**5.7.** Страховая премия, если договором (полисом) страхования не предусмотрено иное, считается уплаченной:

- при оплате наличными денежными средствами – с момента (даты) поступления денежных средств в кассу Страховщика или представителю Страховщика;
- при оплате путем безналичных расчетов – с момента (даты) поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

**5.8.** Страховая премия, если договором (полисом) страхования не предусмотрено иное, уплачивается единовременно при заключении договора (полиса).

По соглашению сторон договором (полисом) страхования может быть предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку.

При этом в договоре (полисе) страхования должны быть указаны размер каждого из страховых взносов и сроки их уплаты.

Если договор (полис) страхования содержит условие об уплате страховой премии в рассрочку, но количество, размер и срок внесения каждого из страховых взносов не определены, считается, что страховая премия подлежит уплате Страхователем четырьмя равными частями (страховыми взносами), подлежащими уплате в следующие сроки:

- первый - в срок не позднее даты заключения договора (полиса) страхования;
- второй - в срок не позднее 3 месяцев после начала действия договора (полиса);
- третий - в срок не позднее 6 месяцев после начала действия договора (полиса);
- четвертый - в срок не позднее 9 месяцев после начала действия договора (полиса).

**5.9.** Страховая премия уплачивается Страхователем в российских рублях.

При страховании "в эквиваленте" страховая премия (страховые взносы – при уплате страховой премии в рассрочку) указывается в договоре (полисе) страхования в иностранной валюте, эквивалентом которой является страховая премия (страховые взносы) в российских рублях.

Уплата страховой премии, если договором (полисом) страхования не предусмотрено иное, производится Страхователем в российских рублях по курсу российского рубля к валюте, указанной в договоре (полисе), установленного Центральным банком России на день уплаты страховой премии (первого и очередных страховых взносов).

**5.10.** Страхователь лично несет ответственность за соблюдение условий договора (полиса) страхования в части соблюдения сроков уплаты страховой премии (страховых взносов при уплате страховой премии в рассрочку) и ее размера, а также все риски, связанные с неисполнением (ненадлежащим исполнением) данных условий даже в том случае, если уплата страховой премии (страховых взносов) производится не лично Страхователем, а по его поручению иным лицом, в том числе банком, иной кредитной организацией и т.п.

**5.11.** Если в тексте договора (полиса) страхования не указана подлежащая уплате Страхователем страховая премия по тому или иному страховому риску (или в тексте договора (полиса) содержится указание, что страховая премия равна нулю, договор (полис) страхования в отношении такого страхового риска считается незаключенным.

**5.12.** Если договором (полисом) страхования не предусмотрено иное, Страхователь теряет право на уплату страховой премии в рассрочку, если страховой случай произошел до уплаты им страховой премии в полном объеме.

В этом случае Страхователь обязан единовременно досрочно уплатить оставшуюся (неуплаченную им) часть страховой премии до момента выплаты страхового возмещения Страховщиком.

По соглашению сторон Страховщик вправе зачесть неуплаченную часть страховой премии из суммы страхового возмещения, подлежащей к выплате.

До уплаты Страхователем оставшейся (неуплаченной им) части страховой премии страховая выплата по договору (полису) страхования не производится.

## 6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА (ПОЛИСА) СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ВСТУПЛЕНИЯ ДОГОВОРА (ПОЛИСА) СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ.

**6.1.** Договор (полис) страхования, если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на один год.

**6.2.** Договор (полис) страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с момента уплаты страховой премии или первого страхового взноса (при уплате страховой премии в рассрочку), но не ранее 00 часов 00 минут даты, указанной в договоре (полисе) страхования как дата начала действия договора (полиса).

**6.3.** В случае неуплаты Страхователем страховой премии или первого страхового взноса (при уплате премии в рассрочку) в оговоренные в договоре (полисе) страхования срок и (или) размере, договор (полис) страхования не вступает в силу.

**6.4.** В случае неуплаты (уплаты не в полном объеме) очередного страхового взноса в течение 30 календарных дней считая с даты, указанной в Договоре как дата оплаты очередного взноса, Договор (полис) страхования досрочно прекращает свое действие со дня, следующего за днем уплаты очередного страхового взноса, уплата которого была просрочена либо уплата которого была произведена Страхователем не в полном объеме, без последующего письменного уведомления об этом Страхователя (Выгодоприобретателя).

При досрочном прекращении договора (полиса) страхования по обстоятельствам, указанным в настоящем пункте Правил страхования, уплаченные ранее страховые взносы Страхователю не возвращаются.

**6.5.** При заключении договора (полиса) страхования на новый (очередной) срок до окончания срока действия предыдущего договора (полиса), ответственность Страховщика по новому (очередному) договору (полису) страхования наступает с момента (даты) окончания срока действия предыдущего договора (полиса) и при условии уплаты Страхователем страховой премии по новому (очередному) договору (полису) в порядке, сроки и размере установленные им.

**6.6.** Действие договора (полиса) страхования заканчивается в 24 часа 00 минут дня (даты) указанного в договоре (полисе) как дата его окончания.

## 7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА (ПОЛИСА) СТРАХОВАНИЯ.

**7.1.** Договор (полис) страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя или его представителя.

Указанное заявление является неотъемлемой частью заключаемого договора (полиса) страхования и содержит его существенные условия.

Договор (полис) страхования может быть заключен на основании устного заявления Страхователя.

**7.2.** Все сведения, указанные Страхователем (его представителем) в заявлении имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), а также для определения подлежащего уплате Страхователем страховой премии.

Если после заключения договора (полиса) страхования будет установлено, что Страхователь (его представитель) сообщил Страховщику ложные сведения, Страховщик при наступлении страхового случая вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения.

**7.3.** Для заключения договора (полиса) страхования Страхователь или его представитель предъявляет Страховщику подлинники регистрационных документов (свидетельство о регистрации транспортного средства и паспорт транспортного средства) на принимаемое на страхование транспортное средство.

При принятии на страхование транспортного средства, не прошедшего регистрацию в органах ГИБДД вместо свидетельства о регистрации транспортного средства предъявляется справка-счет, или иной документ, подтверждающий переход права собственности.

Примечание:

Если Страхователь не является собственником принимаемого на страхование транспортного средства, он обязан при заключении договора (полиса) страхования предъявить Страховщику подлинные документы, подтверждающие его права владения транспортным средством (доверенность, гражданско-правовой договор и т.п.).

- предъявляет принимаемое на страхование транспортное средство для осмотра Страховщику. По результатам проведенного осмотра составляется акт осмотра, подписываемый Страхователем (его представителем).

Примечание:

Страховщик не несет ответственности за повреждения принимаемого на страхование транспортного средства, имевшиеся на момент заключения договора (полиса) страхования и зафиксированные в акте осмотра.

**7.4.** По требованию Страховщика при заключении договора (полиса) страхования Страхователь или его представитель обязаны предоставить Страховщику:

- документы, удостоверяющие личность Страхователя (его представителя);
- водительское удостоверение Страхователя и иных допущенных к управлению застрахованным транспортным средством лиц;
- учредительные документы – если Страхователем является юридическое лицо;
- документы на принимаемое на страхование транспортное средство оформляемые таможенными органами при его ввозе на таможенную территорию Российской Федерации.

**7.5.** Заявление (информация о ТС, условиях хранения, оборудовании противоугонными системами, лицах допущенных к управлению) заполняется и подписывается собственноручно Страхователем или его представителем. По устному поручению Страхователя (его представителя) и с его слов заявление (информация о ТС, условиях хранения, оборудовании противоугонными системами, лицах допущенных к управлению) может быть заполнено представителем Страховщика. Все пункты заявления должны быть заполнены разборчивым почерком и не допускать двойного толкования.

Ответственность за достоверность сведений, изложенных в заявлении при любом способе его заполнения несет Страхователь.

**7.6.** При заключении договора (полиса) страхования, в заявлении Страхователь или его представитель указывают лиц (водителей), допущенных к управлению застрахованным транспортным средством, что означает, что в соответствии с условиями заключенного договора (полиса) страхования, правом управления застрахованным транспортным средством обладают исключительно указанные в заявлении и (при наличии такой отметки) в договоре (полисе) лица (водители).

В случае если Страхователь также сам управляет принимаемым на страхование транспортным средством, он должен быть включен в список допущенных к управлению лиц (водителей).

В течение срока действия договора (полиса) страхования, на основании письменного заявления Страхователя (его представителя) и до наступления страхового случая в договор (полис) страхования может быть включено дополнительное количество лиц (водителей), допущенных к управлению застрахованным транспортным средством.

Внесение изменений в договор (полис) страхования в части изменения списка лиц (водителей), допущенных к управлению застрахованным транспортным средством оформляется в письменной форме – дополнительным соглашением к договору (полису), подписываемым Страховщиком (или его представителем) и Страхователем (или его представителем).

Страховщик вправе потребовать от Страхователя доплаты страховой премии за включение дополнительных лиц (водителей) в список допущенных к управлению застрахованным транспортным средством.

**7.7.** При заключении договора (полиса) страхования, Страхователь (его представитель) и Страховщик вправе оговорить конкретное условие о месте и способе размещения (стоянки) застрахованного транспортного средства в ночное время.

Согласование указанного выше условия и указание его в заявлении (или) договоре (полисе) страхования (при наличии в нем такой отметки) означает, что Страхователь имеет право разместить (ставить на стоянку) застрахованное транспортное средство в ночное время исключительно в том месте, которое оговорено условиями заключенного договора (полиса) страхования, либо на более охраняемой территории.

Примечание:

**а)** Под ночным временем понимается период времени (суток) с 00 часов 00 минут до 06 часов 00 минут.

**б)** Под размещением (стоянкой) понимается прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой (высадкой) пассажиров и погрузкой (выгрузкой) из транспортного средства.

**7.8.** В случае утраты договора (полиса) страхования в период его действия Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат договора (полиса). С даты выдачи дубликата утраченный договор (полис) страхования считается недействительным и какие-либо выплаты по нему, а также возврат страховой премии не производится.

**7.9.** При заключении договора (полиса) страхования Страхователь (его представитель) обязан представить транспортное средство для осмотра представителю Страховщика. По результатам проведенного осмотра составляется акта осмотра, который подписывается сторонами и хранится у Страховщика.

В период действия договора (полиса) страхования Страхователь (его представитель) обязан предъявить транспортное средство для осмотра Страховщику в случаях, указанных в настоящих Правилах страхования, а также в любое время по требованию Страховщика (в срок не позднее 3 рабочих дней с даты предъявления такого требования Страховщиком, если иной срок не был согласован сторонами).

Кроме того, транспортное средство предоставляется для осмотра Страховщику при продлении и (или) возобновлении договора (полиса) страхования.

**7.10.** При заключении договора (полиса) страхования Страховщик обязан ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить их ему на руки, о чем делается соответствующая отметка в договоре (полисе).

**7.11.** Договор (полис) страхования прекращает свое действие в случаях:

**7.11.1.** Истечения срока его действия.

**7.11.2.** Исполнения Страховщиком обязательств по договору (полису) в полном объеме.

**7.11.3.** В связи с неуплатой очередного взноса.

**7.11.4.** Принятия судом решения о признании договора (полиса) недействительным.

**7.11.5.** Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом.

**7.11.6.** В иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами страхования.

**7.12.** Страхователь вправе отказаться от договора (полиса) страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

Досрочное расторжение договора (полиса) в указанном случае производится на основании письменного заявления Страхователя, к которому должен быть приложен имеющийся у него экземпляр договора (полиса).

Договор (полис) страхования считается прекращенным с даты поступления заявления Страхователя об отказе от договора (досрочном прекращении договора) Страховщику, если иное не предусмотрено соглашением Сторон или действующим законодательством РФ.

**7.13.** При досрочном прекращении договора (полиса) страхования, заключенного на срок не менее одного года, Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной им страховой премии пропорционально не истекшим полным месяцам оплаченного срока действия договора (полиса) за вычетом расходов Страховщика в соответствии с утвержденной структурой тарифной ставки, а также выплаченных и (или) подлежащих выплате страховых возмещений, если иное не предусмотрено договором (полисом) или соглашением о досрочном прекращении договора. Возврат части страховой премии производится при условии наличия копии документа, подтверждающего причину досрочного расторжения договора.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

В иных случаях, в том числе и при досрочном прекращении договора (полиса) страхования заключенного на срок менее одного года, возврат страховой премии не производится.

**7.14.** Возврат страховой премии производится без учета инфляции. При страховании "в эквиваленте" возврат части страховой премии производится в валюте ее оплаты, а расчет возвращаемой части страховой премии осуществляется исходя из уплаченной по договору (полису) страхования премии в российских рублях.

## 8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ СТРАХОВОГО РИСКА.

**8.1.** В период действия договора (полиса) страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но в любом случае в срок не позднее 3-х дней с момента возникновения или обнаружения, в письменной форме сообщать Страховщику о ставших известными Страхователю (Выгодоприобретателю) изменениях в условиях эксплуатации, использования и хранения застрахованного транспортного средства, сообщенных Страховщику при заключении договора (полиса) страхования, а также иных событиях, которые могут повлиять (повлияли) на увеличение страхового риска, в том числе:

- о фактах передачи застрахованного транспортного средства в прокат, аренду, лизинг, безвозмездное пользование, залог, собственность иному лицу и т.п.;

- о фактах выдачи доверенности (в том числе и совершенной в простой письменной форме) на право управления застрахованным транспортным средством лицу (лицам) не допущенным к управлению по договору (полису) страхования (не указанным ранее в качестве лиц, допущенных к управлению);

- о фактах произошедших изменений в характере использования (эксплуатации) и хранения застрахованного транспортного средства;

- о фактах утраты, хищения, порчи регистрационных документов на застрахованное транспортное средство (свидетельства о регистрации транспортного средства и (или) паспорта транспортного средства);

- о фактах утраты, хищения, выхода из строя (поломки) ключей от замка зажигания, дверей, механических противоугонных средств, брелоков, карточек от электронных противоугонных средств, самих механических и (или) электронных противоугонных средств;

- о фактах утраты, хищения, порчи государственных регистрационных знаков застрахованного транспортного средства;

- о фактах замены государственного регистрационного знака, номерных узлов, деталей и агрегатов застрахованного транспортного средства, замены ранее установленных на застрахованном транспортном средстве и указанных при заключении договора (полиса) страхования электронных, электронно-механических и механических противоугонных средств (систем).

С момента утраты, утери или хищения ключей, брелоков, регистрационных документов (ПТС, СТС) до момента соответственно смены замка, переустановки сигнализации, восстановления документов в отношении застрахованного транспортного средства, по риску Хищение устанавливается безусловная франшиза 99%. Это же правило применяется в случае, если на застрахованном транспортном средстве отсутствует элемент(ы) остекления кузова (за исключением фар, фонарей и наружных зеркал) до момента устранения повреждений.

**8.2.** Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора (полиса) страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора (полиса) страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора (полиса) страхования в соответствии с правилами, установленными действующим законодательством РФ.

## 9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

### **9.1. Страхователь имеет право:**

**9.1.1.** На получение страховой выплаты при наступлении события, признанного Страховщиком страховым случаем, на условиях договора (полиса) страхования и настоящих Правил страхования, в пределах указанной в договоре (полисе) страховой суммы и лимитов ответственности Страховщика.

**9.1.2.** На получение на руки настоящих Правил страхования при заключении договора (полиса) страхования.

**9.1.3.** На внесение изменений в список лиц (водителей), допущенных к управлению застрахованным транспортным средством по договору (полису) страхования.

Для внесения изменений в список лиц (водителей), допущенных к управлению застрахованным транспортным средством, Страхователь (его уполномоченный на то представитель) обязан заблаговременно, но в любом случае в срок не позднее, чем за 3 (Три) дня до предполагаемой даты внесения изменений, обратиться с письменным заявлением к Страховщику, которое становится неотъемлемой частью заключенного договора (полиса) страхования.

**9.1.4.** На замену указанного в договоре (полисе) Выгодоприобретателя другим лицом, для чего обязан обратиться к Страховщику с соответствующим письменным заявлением.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору (полису) страхования или предъявил к Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

**9.1.5.** На получение дубликата договора (полиса) страхования в порядке, установленном настоящими Правилами страхования.

### **9.2. Страхователь обязан:**

**9.2.1.** Уплатить страховую премию в порядке, размере и сроки, определенные договором (полисом) страхования и настоящими Правилами страхования.

**9.2.2.** При заключении договора (полиса) страхования сообщить Страховщику в заявлении на страхование обо всех заключенных и заключаемых Страхователем (его уполномоченным представителем) с другими Страховщиками договорах (полисах) страхования в отношении принимаемого на страхование транспортного средства и установленного на нем дополнительного оборудования с указанием наименования другого Страховщика, его места нахождения, номера договора (полиса) страхования, срока его действия, застрахованных рисков и установленных договорами (полисами) страховых сумм.

**9.2.3.** Представить Страховщику транспортное средство для осмотра при заключении договора (полиса) страхования, его продлении и (или) возобновлении, в случае устранения повреждений транспортного средства, имевшихся на момент заключения договора (полиса) страхования и (или) полученных в период действия договора (полиса), а также в любое время по требованию Страховщика.

О факте устранения имевшихся (полученных) повреждений транспортного средства Страховщик делает соответствующую отметку в договоре (полисе) страхования.

В случае не предоставления Страхователем отремонтированного транспортного средства Страховщику для повторного осмотра, Страховщик не несет ответственности (и, соответственно, не осуществляет страховые выплаты) за детали, узлы и агрегаты транспортного средства, которые были отмечены как поврежденные в заявлении на страхование (анкете) и (или) акте осмотра поврежденного застрахованного транспортного средства.

Не является обязательным предъявление отремонтированного транспортного средства для повторного осмотра Страховщику в случае восстановления поврежденного застрахованного транспортного средства на СТОА по направлению Страховщика.

**9.2.4.** В срок не позднее 3 (Трех) дней, в письменной форме сообщить Страховщику о фактах:

- снятии с регистрационного учета в органах ГИБДД и (или) перерегистрации застрахованного транспортного средства;

- утрате (в том числе хищении), замене ключей, регистрационных документов на застрахованное транспортное средство;

- замене номерных узлов, деталей и агрегатов застрахованного транспортного средства;
- утрате (в том числе хищении), замене государственных регистрационных знаков на застрахованное транспортное средство;
- замены ранее установленных на застрахованном транспортном средстве и указанных при заключении договора (полиса) страхования электронных, электронно-механических и механических противоугонных средств (систем).

На основании указанного выше заявления Страхователя в случае необходимости Страховщиком вносятся соответствующие изменения в текст договора (полиса) страхования.

**9.2.5.** Содержать застрахованное транспортное средство в технически исправном состоянии в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, Правилами дорожного движения, рекомендациями завода-изготовителя, Правилами пожарной безопасности и иными обязательными к исполнению нормативными правовыми актами Российской Федерации.

**9.2.6.** Принимать разумные и доступные меры предосторожности в целях предотвращения причинения вреда застрахованному транспортному средству и (или) его утраты (в том числе хищения), установленному на нем дополнительному оборудованию, а также жизни и здоровью водителя и пассажиров застрахованного транспортного средства. Относится к застрахованному транспортному средству и установленному на нем дополнительному оборудованию, как если бы оно не было застраховано.

**9.2.7.** При покидании (выходе из) застрахованного транспортного средства даже на незначительное время:

**9.2.7.1.** Не оставлять (забирать с собой) регистрационные документы (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства), ключи от транспортного средства, механических противоугонных средств, брелоков, карточек от электронных противоугонных средств (в том числе дополнительные (запасные) комплекты) в застрахованном транспортном средстве или доступном третьим лицам месте.

**9.2.7.2.** Запирать двери и закрывать окна застрахованного транспортного средства, активировать (включать) все установленные на нем механические и электронные противоугонные средства (в том числе и штатные).

В случае хищения застрахованного транспортного средства вместе с оставленными в нем регистрационными документами, ключами от транспортного средства, механических противоугонных средств, брелоками, карточками от электронных противоугонных средств; если застрахованное транспортное средство было оставлено с незапертыми дверями, незакрытыми окнами, не активированными (не включенными) механическими и электронными противоугонными средствами, а также в случае оставления ключей, брелоков, карточек от транспортного средства и установленных на нем противоугонных средств в доступном третьим лицам месте, выплата страхового возмещения Страховщиком не производится.

**9.2.8.** Соблюдать условия договора (полиса) страхования в части места и способа хранения (постановки на стоянку) застрахованного транспортного средства в ночное время, оборудования застрахованного транспортного средства противоугонными средствами.

**9.2.9.** При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, незамедлительно принять все возможные и разумные меры к спасению застрахованного транспортного средства, установленного на нем дополнительного оборудования и находящихся в транспортном средстве лиц, предотвращению дальнейшего повреждения застрахованного транспортного средства и устранению причин, способствовавших возникновению дополнительного ущерба.

**9.2.10.** Довести до сведения лиц (водителей), допущенных к управлению застрахованным транспортным средством требования, изложенные в настоящих Правилах страхования.

**9.2.11.** Выполнять условия страхования, а также обязанности, содержащиеся в договоре (полисе) страхования, а также настоящих Правилах страхования.

Нарушение условий страхования, требований и обязанностей, изложенных в договоре (полисе) страхования и Правилах страхования Выгодоприобретателем и (или) лицами (водителями), допущенными к управлению застрахованным транспортным средством расценивается как нарушение, допущенное самим Страхователем и влечет за собой последствия, аналогичные последствиям при совершении указанных нарушений самим Страхователем.

**9.2.12.** Незамедлительно, но в любом случае в срок не позднее 3 (Трех) дней, в письменном виде сообщить Страховщику о том, что причиненный ущерб в полном объеме или частично был возмещен ему лицом, ответственным за причинение ущерба или иным лицом.

**9.2.13.** По требованию Страховщика, в срок не позднее 7 (Семи) дней после предъявления такого требования, передать Страховщику замененные на СТО в ходе восстановительного ремонта узлы, детали и агрегаты застрахованного транспортного средства. При этом, в случае повторного повреждения детали транспортного средства, которую Страхователь не передал Страховщику по его требованию, Страховщик вправе при расчете суммы страховой выплаты вычесть стоимость детали, не переданной Страховщику.

**9.2.14.** Незамедлительно, но в любом случае в срок не позднее 3 (Трех) дней, в письменном виде сообщить Страховщику о фактах:

- обнаружения ранее похищенного (угнанного) застрахованного транспортного средства или получении информации о его месте нахождения;

- возврате (передаче) ранее похищенного (угнанного) застрахованного транспортного средства Страхователю или его представителю.

**9.2.15.** Если иное не установлено договором (полисом) страхования или соглашением сторон, в срок не позднее 10 (Десяти) дней возвратить Страховщику выплаченное им страховое возмещение за похищенное (угнанное) застрахованное транспортное средство в случае, если оно было обнаружено и возвращено (передано) Страхователю.

Если обнаруженное транспортное средство имеет повреждения, Страховщик возмещает Страхователю причиненный ему ущерб в порядке и на условиях, установленных договором (полисом) страхования, включая настоящие Правила страхования.

По соглашению со Страховщиком, обнаруженное и возвращенное Страхователю транспортное средство вместе со всеми необходимыми документами, может быть передано Страховщику. При этом ранее выплаченное по риску "Хищение" страховое возмещение Страхователем не возвращается.

**9.2.16.** В срок не позднее 10 (Десяти) дней возвратить Страховщику в полном объеме или в определенной части выплаченное им страховое возмещение в случае, если в течение предусмотренного действующим законодательством РФ срока исковой давности были обнаружены обстоятельства, которые в соответствии с действующими нормативными правовыми актами, условиями заключенного договора (полиса) страхования, настоящими Правилами страхования полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения.

**9.2.17.** При наличии лиц, ответственных за убытки, возмещаемые в результате страхования (виновных лиц) передать Страховщику все документы, сообщить все сведения и совершить все действия, необходимые для осуществления Страховщиком права требования к виновным лицам (права на суброгацию), в том числе согласовывать со Страховщиком случаи признания ущерба незначительным.

В случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от своего права требования к виновным лицам или если осуществление этого права Страховщиком стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

**9.2.18.** Выполнять иные обязанности и совершать действия, предусмотренные договором (полисом) страхования, настоящими Правилами страхования и действующим законодательством России.

### **9.3. Страховщик имеет право:**

**9.3.1.** Получить от Страхователя страховую премию в порядке, сроки и размере, определенные договором (полисом) страхования и настоящими Правилами страхования.

**9.3.2.** Проверять предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) при заключении и исполнении договора (полиса) страхования информацию и документы, а также выполнение (соблюдение) указанными лицами условий (обязанностей), содержащихся в договоре (полисе) и настоящих Правилах страхования.

**9.3.3.** Проводить осмотр (в том числе и дополнительный) и обследование транспортного средства в случаях, указанных в договоре (полисе) страхования и настоящих Правилах страхования.

**9.3.4.** Потребовать изменения условий заключенного договора (полиса) страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска, если ему стало известно или он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска.

**9.3.5.** Требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица) предоставления информации и документов, необходимых для принятия решения о признании свершившегося события страховым случаем и установления обстоятельств его возникновения, определения размера причиненного ущерба и величины страховой выплаты.

**9.3.6.** Для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству, установленному на нем дополнительному оборудованию или Застрахованному лицу, Страховщик имеет право направлять запросы в различные компетентные органы, которые могут располагать необходимыми Страховщику информацией и документами, принимать участие в рассмотрении дела об административном правонарушении в органах ГИБДД и суде.

**9.3.7.** Отсрочить выплату страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств произошедшего события, определения размера причиненного ущерба и определения величины страховой выплаты (в том числе до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы), письменно уведомив об этом Страхователя.

**9.3.8.** На досрочное прекращение договора (полиса) страхования в порядке, установленном действующим законодательством РФ, в случае нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом), лицом (водителем), допущенным к управлению застрахованным транспортным средством условий заключенного договора (полиса), включая условия настоящих Правил страхования.

**9.3.9.** Полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ, договором (полисом) страхования, Правилами страхования, письменно уведомив об этом Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо), а также в случае:

**9.3.9.1.** Предоставления Страхователем ложных сведений и документов.

**9.3.9.2.** Получения Страхователем возмещения за причиненный ущерб от лица, ответственного за причинение ущерба или от любого другого лица.

**9.3.9.3.** Не предъявления Страховщику поврежденного транспортного средства для осмотра до проведения его ремонта.

**9.3.9.4.** Нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, допущенным к управлению застрахованным транспортным средством) условий договора (полиса) страхования, включая условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования.

**9.3.9.5.** Если на момент хищения застрахованного транспортного средства Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению застрахованным транспортным средством) оставил открытыми (не запертыми на замок) двери или окна транспортного средства во время стоянки или остановки при отсутствии в салоне транспортного средства водителя.

**9.3.9.6.** Если застрахованное транспортное средство использовалось в целях совершения преступления, либо лицами, совершившими преступление, до момента обнаружения хищения или ДТП.

**9.3.10.** Решение об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с указанием причин отказа.

**9.3.11.** Условиями конкретного договора (полиса) страхования могут быть предусмотрены и другие основания для отказа в страховой выплате, если это не противоречит законодательству Российской Федерации.

**9.3.12.** Совершать иные действия, предусмотренные договором (полисом) страхования, настоящими Правилами страхования и законодательством Российской Федерации.

**9.4. Страховщик обязан:**

**9.4.1.** При заключении договора (полиса) страхования ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования и вручить Страхователю один экземпляр Правил страхования.

**9.4.2.** Сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу) перечень документов, необходимых к представлению для принятия решения о признании свершившегося события страховым случаем, определения размера страховой выплаты и осуществления страховой выплаты.

**9.4.3.** В случае признания свершившегося события страховым случаем и определения размера причиненного ущерба выплатить страховое возмещение в порядке, сроки и размере, установленные договором (полисом) страхования и настоящими Правилами страхования.

**9.4.4.** В письменном виде уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо) об отказе в выплате страхового возмещения.

**9.4.5.** По получении письменного заявления Страхователя, внести изменения в договор (полис) страхования в части допуска лиц (водителей) к управлению застрахованным транспортным средством.

**9.4.6.** По получении письменного заявления Страхователя, выдать ему дубликат договора (полиса) страхования.

**9.4.7.** Не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и Застрахованных лицах, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

**9.4.8.** Выполнять иные обязанности и совершать действия, предусмотренные договором (полисом) страхования, настоящими Правилами страхования и действующим законодательством России.

**9.5. В случае хищения (угона) застрахованного транспортного средства Страхователь (Выгодоприобретатель) или Лицо, допущенное к управлению обязаны:**

**9.5.1.** Незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента, когда Страхователю, его представителю, лицу, допущенному к управлению застрахованным транспортным средством стало известно о хищении транспортного средства, заявить об этом в органы внутренних дел.

**9.5.2.** Незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента, когда стало известно о хищении (угоне) транспортного средства, уведомить Страховщика о хищении застрахованного транспортного средства любым доступным в сложившийся обстоятельствах способом с указанием номера договора (полиса) страхования, даты его заключения, даты и обстоятельств хищения (угона) транспортного средства.

**9.5.3.** В срок не позднее 3 (Трех) дней, исключая выходные и праздничные дни, когда стало известно о хищении (угоне) транспортного средства, представить Страховщику письменное заявление (извещение) о хищении (угоне) застрахованного транспортного средства по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств и указанием реквизитов для перечисления страхового возмещения.

**9.5.4.** Помимо письменного заявления (извещения) о хищении (угоне) застрахованного транспортного средства, для рассмотрения вопроса о страховой выплате, предоставить Страховщику:

- договор (полис) страхования;
- документы, подтверждающие уплату страховой премии (страховых взносов в случае уплаты страховой премии в рассрочку);
- надлежащим образом оформленную доверенность на право представлять интересы Страхователя и вести его дела в страховой компании (для юридических лиц, а также в случае обращения с заявлением на страховую выплату лица, не являющегося Страхователем или Выгодоприобретателем);
- паспорт транспортного средства;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- все доверенности на право управления и (или) распоряжения застрахованным транспортным средством, а также путевой лист;

- полные комплекты оригинальных (не дубликатов) ключей от похищенного (угнанного) транспортного средства;
- полные комплекты от установленных на момент хищения (угона) на застрахованном транспортном средстве ключей, пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных средств;
- в случае если паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, комплекты оригинальных ключей от похищенного (угнанного) транспортного средства, комплекты от установленных на момент хищения (угона) на застрахованном транспортном средстве ключей, пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, ключей от механических противоугонных средств были изъяты органом внутренних дел в установленном порядке в ходе расследования уголовного дела – предоставить Страховщику справку из органа внутренних дел, подтверждающую факт изъятия вышеуказанных документов, ключей, брелоков и т.п. и приобретения их к материалам уголовного дела;
- справку или иной документ из органа внутренних дел, подтверждающую факт обращения Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению застрахованным транспортным средством) в ОВД с заявлением о хищении (угоне) транспортного средства с указанием даты и времени обращения;
- постановление о возбуждении уголовного дела по факту хищения (угона) застрахованного транспортного средства (или его надлежащим образом заверенную копию) или справку установленной формы, выданную органами внутренних дел, с указанием: наименования органа внутренних дел, номера уголовного дела, даты его возбуждения, пункта, части и статьи Уголовного кодекса РФ, по которой было возбуждено уголовное дело, даты и обстоятельств хищения (угона) застрахованного транспортного средства, сведений об установлении лиц, совершивших преступление, месте нахождения регистрационных документов (ПТС, СТС) на похищенное (угнанное) транспортное средство, ключей от него, ключей, пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных средств;
- соглашение со Страховщиком об отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на похищенное транспортное средство (абандон);
- нотариально удостоверенную доверенность на право пользования, владения и распоряжения застрахованным транспортным средством, на имя указанного Страховщиком представителя, сроком на 3 (три) года;
- иные документы по требованию Страховщика.

Примечание:

Страхователь обязан передать Страховщику регистрационные документы (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства) на застрахованное транспортное средство, полные комплекты оригинальных ключей от застрахованного транспортного средства, а также полные комплекты от установленных на момент хищения (угона) на застрахованном транспортном средстве ключей, пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных средств в срок не позднее 3 (Трех) дней, исключая выходные и праздничные дни, когда стало известно о хищении (угоне) застрахованного транспортного средства.

**9.6. В случае повреждения застрахованного транспортного средства Страхователь или лицо, допущенное к управлению, обязаны:**

**9.6.1.** Незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента, когда Страхователю, его представителю, лицу, допущенному к управлению застрахованным транспортным средством стало известно о наступлении страхового события, заявить об этом в соответствующие компетентные органы (при ДТП – в ГИБДД, при повреждении застрахованного транспортного средства в результате противоправных действий третьих лиц, взрыве и падении предметов, хищении отдельных частей, узлов, деталей и агрегатов застрахованного транспортного средства, а также в результате стихийных природных явлений - в органы внутренних дел, при пожаре – в подразделения МЧС) и обеспечить документальное оформление страхового события.

**9.6.2.** В срок не позднее 10 (Десяти) дней, исключая выходные и праздничные дни, с момента, когда стало известно о наступлении страхового события предоставить Страховщику письменное заявление (извещение) по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшедшего.

**9.6.3.** Помимо письменного заявления (извещения) о наступлении страхового события, для рассмотрения вопроса о страховой выплате, предоставить Страховщику:

- договор (полис) страхования;
- документы, подтверждающие уплату страховой премии (страховых взносов в случае уплаты страховой премии в рассрочку);
- надлежащим образом оформленную доверенность на право представлять интересы Страхователя и вести его дела в страховой компании (для юридических лиц, а также в случае обращения с заявлением на страховую выплату лица, не являющегося Страхователем или Выгодоприобретателем);
- паспорт транспортного средства;

- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- все доверенности на право управления и (или) распоряжения застрахованным транспортным средством, а также путевой лист;
- водительское удостоверение лица, управлявшего застрахованным транспортным средством в момент ДТП;
- талон о прохождении государственного технического осмотра;
- иные документы по требованию Страховщика;
- а также:

**9.6.3.1.** При повреждении застрахованного транспортного средства в результате ДТП – справки о ДТП, протоколы об административном правонарушении в отношении участников ДТП, нарушивших Правила дорожного движения (ПДД), постановления по делу об административном правонарушении в отношении участников ДТП, нарушивших ПДД, а также иные документы, выданные ГИБДД, устанавливающие участника (участников) ДТП, нарушивших ПДД, а также содержащих сведения о получении застрахованным транспортным средством механических повреждений в результате произошедшего ДТП.

Примечание:

**а)** Предоставление справки из ГИБДД не является обязательным при повреждении остекления салона, фар и фонарей застрахованного транспортного средства, в случае однократного обращения в течении действия договора страхования.

**б)** В случае повреждения одной из следующих деталей: крыло, дверь, крыша, крышка капота, крышка багажника, передняя, задняя, верхняя или нижняя панель, рамка лобового или заднего окна, наружное зеркало заднего вида застрахованного транспортного средства, ущерб без предоставления справки из компетентных органов возмещается Страховщиком один раз в период срока действия договора (полиса) страхования. При этом возмещению подлежит реальный ущерб, но не более 5 000 (Пяти тысяч) рублей для транспортных средств отечественных марок и 15 000 (Пятнадцати тысяч) рублей для транспортных средств иностранных марок.

**9.6.3.2.** При хищении отдельных частей, узлов, деталей и агрегатов застрахованного транспортного средства, а также при его повреждении в результате противоправных действий третьих лиц – справку из органа внутренних дел с указанием обстоятельств происшедшего, наименования похищенных или поврежденных частей, узлов, деталей и агрегатов застрахованного транспортного средства, сведений об установлении виновных лиц, принятого по делу решения; постановление о возбуждении уголовного дела (или его надлежащим образом заверенную копию) или постановление (его надлежащим образом заверенную копию) об отказе в возбуждении уголовного дела (в случае отказа в возбуждении уголовного дела в постановлении должны быть указаны статьи УК РФ и УПК РФ, на основании которых в возбуждении уголовного дела было отказано).

**9.6.3.3.** При повреждении (уничтожении) застрахованного транспортного средства в результате пожара – справку из государственной противопожарной службы с подробным указанием обстоятельств происшедшего, причины пожара, виновных лиц; акт о пожаре, постановление о возбуждении уголовного дела (или его надлежащим образом заверенную копию) или постановление (его надлежащим образом заверенную копию) об отказе в возбуждении уголовного дела (в случае отказа в возбуждении уголовного дела в постановлении должны быть указаны статьи УК РФ и УПК РФ, на основании которых в возбуждении уголовного дела было отказано), иные документы, указывающие на непосредственную причину произошедшего пожара и на лиц, виновных в возникновении пожара.

**9.6.3.4.** При повреждении (уничтожении) застрахованного транспортного средства в результате стихийных природных явлений – справку из органа внутренних дел с подробным указанием обстоятельств происшедшего, в том числе перечня повреждений, причиненных транспортному средству, и справку из Росгидрометеослужбы;

**9.6.3.5.** При падении или попадании посторонних (инородных) предметов – справки, протоколы постановлений соответствующих компетентных органов (ОВД, ГИБДД и т.д.).

**9.6.4.** В случае ДТП незамедлительно, как только об этом стало известно Страхователю, сообщить Страховщику о месте и времени разбора ДТП в органах ГИБДД;

**9.6.5.** Не принимать участия в проведении разбора ДТП в органах ГИБДД без согласования своего участия со Страховщиком или без участия представителя Страховщика.

**9.6.6.** Предоставить поврежденное застрахованное транспортное средство до его ремонта (или его остатки в случае гибели) для осмотра Страховщику.

Примечание:

**а)** Осмотр поврежденного застрахованного транспортного средства Страховщиком, составление соответствующего акта осмотра, определение размера стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (составление калькуляции или отчета), направление застрахованного транспортного средства на восстановительный ремонт на СТОА производятся только после предоставления Страхователем справки из компетентных органов, содержащей сведения о полученных транспортным средством повреждениях и виновного в этом лица.

Время и место осмотра поврежденного транспортного средства согласовывается Страхователем и Страховщиком. Если повреждения, причиненные застрахованному транспортному средству в результате страхового события не препятствуют его безопасному движению своим ходом, Страхователь обязан

предоставить застрахованное транспортное средство к месту расположения экспертной службы Страховщика или указанного им независимого эксперта, в противном случае осмотр поврежденного застрахованного транспортного средства проводится по месту его стоянки.

**б)** При наличии других участников ДТП, виновных в его совершении или лиц, виновных в повреждении застрахованного транспортного средства, Страховщик обязан заблаговременно уведомить их о месте и времени осмотра поврежденного застрахованного транспортного средства, при этом дата осмотра назначается с учетом времени, необходимого для вызова на осмотр и прибытия на него указанных выше заинтересованных лиц.

При этом неприбытие заинтересованных лиц на осмотр поврежденного застрахованного транспортного средства (в случае их надлежащего уведомления) не является препятствием для проведения осмотра транспортного средства.

**9.7.** При наступлении страхового события по риску "Несчастный случай" Страхователь, Застрахованное лицо или его наследники обязаны:

**9.7.1.** Незамедлительно обратиться в медицинское учреждение, а также в письменной форме, в срок не позднее 10 (Десяти) дней считая со дня происшествия, исключая выходные и праздничные дни, а также время нахождения на стационарном лечении, заявить Страховщику о наступлении страхового события.

В случае смерти Застрахованного лица Страховщик извещается о происшедшем в письменной форме в срок не позднее 30 (Тридцати) дней с даты смерти.

**9.7.2.** По требованию Страховщика пройти медицинское освидетельствование у врача или в медицинском учреждении, указанных Страховщиком.

**9.7.3.** Предоставить Страховщику следующие документы:

**9.7.3.1.** В случае постоянной утраты общей трудоспособности Застрахованным:

- документы компетентных органов, подтверждающие факт постоянной утраты общей трудоспособности Застрахованным лицом, в результате событий, указанных в п.3.2.1. настоящих Правил страхования;

- постановление о возбуждении уголовного дела (или его надлежащим образом заверенную копию) или постановление (его надлежащим образом заверенную копию) об отказе в возбуждении уголовного дела;

- заключение медицинского учреждения с указанием даты и характера полученных Застрахованным лицом травм и увечий;

- заключение МСЭК;

- документ, удостоверяющий личность заявителя;

- другие документы, затребованные Страховщиком.

**9.7.3.2.** В случае смерти Застрахованного:

- документы компетентных органов, подтверждающие факт смерти Застрахованного лица, в результате событий, указанных в п.3.2.1. настоящих Правил страхования;

- постановление о возбуждении уголовного дела (или его надлежащим образом заверенную копию) или постановление (его надлежащим образом заверенную копию) об отказе в возбуждении уголовного дела;

- копию свидетельства о смерти Застрахованного;

- копию акта о смерти с указанием причины смерти;

- документ, удостоверяющий личность заявителя;

- нотариально удостоверенную копию свидетельства о праве на наследство;

- другие документы, затребованные Страховщиком.

**9.8.** При наступлении страхового события по риску "Дополнительное оборудование" Страхователь обязан:

**9.8.1.** Незамедлительно, но в любом случае не позднее суток с момента, когда Страхователю, его представителю, лицу, допущенному к управлению застрахованным транспортным средством стало известно о наступлении страхового события, заявить об этом в соответствующие компетентные органы.

**9.8.2.** В срок не позднее 10 (Десяти) дней, исключая выходные и праздничные дни, с момента, когда стало известно о наступлении страхового события предоставить Страховщику письменное заявление (извещение) по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшедшего.

**9.8.3.** В случае повреждения застрахованного дополнительного оборудования – предъявить его для осмотра Страховщику.

**9.8.4.** Помимо письменного заявления (извещения) о наступлении страхового события, для рассмотрения вопроса о страховой выплате, предоставить Страховщику:

- договор (полис) страхования;

- документы, подтверждающие уплату страховой премии (страховых взносов в случае уплаты страховой премии в рассрочку);

- надлежащим образом оформленную доверенность на право представлять интересы Страхователя и вести его дела в страховой компании (для юридических лиц, а также в случае обращения с заявлением на страховую выплату лица, не являющегося Страхователем или Выгодоприобретателем);

- документы компетентных органов, подтверждающие факт наступления страхового события;

- другие документы, затребованные Страховщиком.

## 10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

**10.1.** Страховое возмещение выплачивается после предоставления Страхователем всех необходимых документов по страховому событию, осмотра поврежденного застрахованного транспортного средства и составления акта осмотра, полного определения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба и признания Страховщиком свершившегося события страховым случаем.

При этом обязанность предоставления документов, подтверждающих факт наступления страхового события, а также обосновывающих размер ущерба и причины наступления страхового события, лежит на Страхователе.

**10.2.** Страховщик рассматривает предоставленные документы и принимает решение о выплате страхового возмещения, направлении транспортного средства на СТОА, отказе в выплате либо запросе дополнительных документов в следующие сроки:

**10.2.1.** В случае хищения застрахованного транспортного средства – в течение 30 рабочих дней, с момента получения Страховщиком всех необходимых документов и предметов, предусмотренных разделом 9 настоящих Правил.

**10.2.2.** В случае гибели застрахованного транспортного средства – в течение 30 рабочих дней, с момента получения Страховщиком всех необходимых документов, предусмотренных разделом 9 настоящих Правил и предоставления транспортного средства к осмотру Страховщиком;

**10.2.3.** Во всех остальных случаях – в течение 15 рабочих дней, с момента получения Страховщиком всех необходимых документов, предусмотренных разделом 9 настоящих Правил и предоставления транспортного средства к осмотру Страховщиком.

**10.3.** Выплата страхового возмещения производится не позднее 5 рабочих дней с момента принятия решения о страховой выплате, но в любом случае не ранее даты поступления страховой премии, определенной договором (полисом) страхования на расчетный счет или в кассу Страховщика или уплаты страховых взносов в полном объеме в соответствии с положениями п.5.10. настоящих Правил страхования, если договором (полисом) страхования не предусмотрено иное.

В случае принятия Страховщиком решения об отказе в страховой выплате либо запросе дополнительных документов, Страховщик обязан направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письмо, содержащее отказ в выплате страхового возмещения или запрос дополнительных документов не позднее 3 рабочих дней с момента истечения сроков, указанные в п.10.2. настоящих Правил страхования. В случае принятия Страховщиком решения о запросе дополнительных документов, срок принятия решения о выплате либо отказе в выплате не может превышать 90 рабочих дней с даты направления указанного запроса.

Примечание:

В случаях, когда способом получения страхового возмещения выбран восстановительный ремонт по направлению Страховщика на СТОА, Страховщик не несет ответственность за сроки и качество выполнения ремонта транспортного средства на СТОА.

**10.4.** Основанием для решения вопроса о признании свершившегося события страховым случаем являются предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем) документы, указанные в разделе 9 настоящих Правил страхования, а также документы, самостоятельно полученные Страховщиком при расследовании страхового события.

**10.5.** Выплата страхового возмещения по рискам "Ущерб", "Хищение", "Дополнительное оборудование" производится Страхователю, а при указании в договоре (полисе) страхования Выгодоприобретателя – Выгодоприобретателю.

**10.6.** Выплата страхового возмещения по риску "Несчастный случай" производится Застрахованному, а в случае его смерти – его наследникам.

**10.7.** В случае хищения (угона) застрахованного транспортного средства размер страхового возмещения определяется исходя из лимита ответственности Страховщика по пакету рисков "КАСКО" (при установлении единой страховой суммы) или исходя из страховой суммы по риску «Хищение» (при установлении отдельных страховых сумм) с учетом (за вычетом) износа транспортного средства за период действия договора (полиса) страхования, определяемого в соответствии с положениями настоящих Правил страхования, франшизы, установленной договором (полисом) страхования и за вычетом ранее произведенных страховых выплат по риску "Ущерб" (при установлении единой страховой суммы) или без учета ранее произведенных страховых выплат по риску «Ущерб» (при установлении отдельных страховых сумм)

**10.8.** Выплата страхового возмещения за похищенное (угнанное) застрахованное транспортное средство производится после передачи Страховщику всех документов и предметов, указанных в п.9.5.4. настоящих Правил страхования, а также дополнительно запрошенных Страховщиком и подписания абандона.

**10.9.** В случае выплаты страхового возмещения по риску "Хищение" к Страховщику переходит право собственности на похищенное (угнанное) транспортное средство, для обеспечения чего Страхователь

(Выгодоприобретатель) до момента выплаты страхового возмещения обязан подписать со Страховщиком соглашение об отказе от своих прав на похищенное (угнанное) транспортное средство (абандон).

**10.10.** В случае повреждения застрахованного транспортного средства по риску "Ущерб" размер страхового возмещения определяется:

**10.10.1.** На основании калькуляции Страховщика (эксперта Страховщика или независимого эксперта по направлению Страховщика) с учетом износа транспортного средства.

**10.10.2.** На основании калькуляции Страховщика (эксперта Страховщика или независимого эксперта по направлению Страховщика) без учета износа транспортного средства.

**10.10.3.** На основании счетов за фактически выполненный восстановительный ремонт поврежденного застрахованного транспортного средства на станции технического обслуживания автомобилей (СТОА), на которую Страхователь был направлен Страховщиком, при условии, что количество лет эксплуатации застрахованного транспортного средства не превышает 4 года. Выбор данного варианта для транспортных средств старше 4-х лет эксплуатации может быть определен только особыми условиями либо дополнительным соглашением к договору (полису) страхования.

**10.10.4.** На основании счетов за фактически выполненный восстановительный ремонт поврежденного застрахованного транспортного средства на СТОА по выбору Страхователя. В этом случае Страхователь обязан до начала ремонта согласовать стоимость восстановительного ремонта путем предоставления Страховщику предварительного заказ-наряда. После согласованного в соответствии с настоящим пунктом ремонта Страхователь обязан предоставить Страховщику оригиналы документов, подтверждающие стоимость ремонта и факт его оплаты.

Предоставленные документы в обязательном порядке должны содержать следующую информацию:

- полное наименование СТОА, его место нахождения;
- произведенные работы (раздельно: ремонт, замена, сборка-разборка, окраска и т.п.);
- наименование проведенных технологических операций;
- норма времени по каждой операции в нормо-часах;
- стоимость нормо-часа;
- количество использованных материалов с указанием единиц их измерения;
- стоимость расходных материалов;
- перечень запасных частей, использованных при замене поврежденных, их каталожный номер и стоимость каждой детали;
- общая стоимость произведенных работ.

**10.11.** Если по письменному согласованию со Страховщиком Страхователем самостоятельно оплачены услуги независимого эксперта по определению размера ущерба, вызванного повреждением транспортного средства, Страховщик возмещает Страхователю документально подтвержденные расходы на оплату услуг независимого эксперта.

**10.12.** Конкретный вариант определения размера страхового возмещения определяется по соглашению между Страхователем и Страховщиком и указывается в договоре (полисе) страхования.

В случае если при заключении договора (полиса) страхования Стороны не определили конкретный вариант определения размера страхового возмещения либо в договоре (полисе) указано «по калькуляции Страховщика», размер страхового возмещения определяется на основании калькуляции Страховщика с учетом износа транспортного средства (п.10.10.1. настоящих Правил страхования).

**10.13.** Размер страхового возмещения по риску "Ущерб" определяется с учетом (за вычетом) износа транспортного средства, за исключением случаев, предусмотренных п.п.10.10.2, 10.10.3, 10.10.4. Правил страхования (исключения не распространяются на выплату на условиях «Полная гибель»), и франшизы, установленной договором (полисом) страхования, если договором (полисом) страхования не предусмотрено иное.

**10.14.** Возмещению подлежат стоимость частей, узлов, агрегатов и деталей, требующих замены с учетом (за вычетом) их износа (или без учета износа при страховании в соответствии с п.п.10.10.2, 10.10.3, 10.10.4 Правил страхования), стоимость работ по замене и ремонту поврежденных частей, узлов, агрегатов и деталей, стоимость расходных материалов.

Возмещению подлежит стоимость замены и ремонта только тех частей, узлов, агрегатов и деталей транспортного средства, повреждение которых вызвано страховым случаем, за исключением случаев повреждения личинок замков, если согласно технологии завода-изготовителя устранение повреждения одной личинки невозможно без замены полного комплекта личинок замков.

При этом замена поврежденных частей, узлов, агрегатов и деталей застрахованного транспортного средства принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости частей, узлов, агрегатов и деталей, расходных материалов и работ).

**10.15.** При составлении калькуляции (отчета) стоимости восстановительного ремонта применяются:

- средние действующие рыночные цены на части, узлы, агрегаты и детали,
- действующие цены на работы (услуги) в соответствии с заключенными страховщиком договорами со СТОА.

**10.16.** Страховщик возмещает расходы, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе восстановительного ремонта застрахованного транспортного средства и подтвержденных документально.

При обнаружении скрытых повреждений и дефектов Страхователь обязан до их устранения известить об этом Страховщика для составления последним дополнительного акта осмотра.

**10.17.** Не включается в калькуляцию (отчет) и не подлежит возмещению Страховщиком стоимость:

**10.17.1.** Технического и гарантийного обслуживания застрахованного транспортного средства.

**10.17.2.** Работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием застрахованного транспортного средства, ремонтом или заменой его частей, узлов, агрегатов и деталей из-за изношенности, технического (заводского) брака и т.п.

**10.17.3.** Замены вместо ремонта частей, узлов, агрегатов и деталей застрахованного транспортного средства в сборе из-за отсутствия на СТОА, осуществляющей ремонт поврежденного транспортного средства необходимых частей, узлов, агрегатов и деталей или отсутствия возможности произвести ремонт именно на данной СТОА.

**10.17.4.** Восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, повреждение которых не вызвано страховым случаем, а так же стоимость работ, проведение которых не вызвано технологической необходимостью (окраска сопряженных поверхностей, замена деталей вместо ремонта и т.п.), и/или работы по монтажу/демонтажу не застрахованного по настоящим правилам дополнительного оборудования при устранении повреждений транспортного средства.

**10.17.5.** Затраты на работы, не предусмотренные технологией завода-изготовителя.

**10.17.6.** Стоимость устранения повреждений или дефектов, имевших место на момент принятия ТС на страхование, если до наступления страхового случая Страхователь не представил отремонтированное ТС Страховщику на осмотр. При наличии повреждений лакокрасочного покрытия без повреждений детали не возмещается стоимость окраски (включая подготовительные работы к ней) поврежденной детали; при наличии повреждений детали страховое возмещение в связи с повреждением таких деталей не выплачивается.

**10.18.** Не подлежит возмещению Страховщиком стоимость возмездных услуг по хранению поврежденного транспортного средства на стоянке (в гараже) или на СТОА, осуществляющем восстановительный ремонт.

**10.19.** Если в результате страхового случая застрахованное транспортное средство лишилось возможности передвигаться своим ходом, Страховщик возмещает Страхователю документально подтвержденные расходы по транспортировке (буксировке) поврежденного застрахованного транспортного средства от места ДТП до места стоянки (гаража), но не более 1 (Одного) процента от страховой суммы по пакету рисков "КАСКО" или риску "Ущерб", если договором не предусмотрено иное.

**10.20.** Если это предусмотрено договором страхования, Страховщик возмещает стоимость услуг организаций, направленных на установление факта наступления страхового случая, определение размера ущерба и осуществление страховой выплаты. Возмещение производится Страхователю (Выгодоприобретателю) путем предоставления услуг организациями, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры, или по решению Страховщика выплачивается в денежной форме.

**10.21.** При полной фактической или конструктивной гибели застрахованного транспортного средства, а также в случае, когда стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (без учета износа подлежащих замене частей, узлов, агрегатов и деталей) превышает 70 (Семьдесят) процентов (если договором (полисом) страхования не предусмотрено иное) его действительной (страховой) стоимости на момент заключения договора (полиса) страхования, выплата страхового возмещения производится Страховщиком на условиях "Полная гибель" путем безналичного перечисления денежных средств, по одному из следующих вариантов выплаты:

**10.21.1.** В размере страховой суммы, установленной договором (полисом) страхования по риску "Ущерб" или по пакету рисков «КАСКО», с учетом (за вычетом) износа застрахованного транспортного средства, определяемого в соответствии с настоящими Правилами страхования и за вычетом ранее произведенных страховых выплат по риску "Ущерб" (при установлении единой страховой суммы) или без учета ранее произведенных страховых выплат по риску «Ущерб» (при установлении страховой суммы на каждый страховой случай), при условии передачи остатков застрахованного транспортного средства Страховщику и документов на него. В случае утилизации застрахованного транспортного средства Страховщику передается свидетельство(-а) на высвободившийся(-иеся) номерной(-ые) агрегат(-ы).

В этом случае Страхователь за свой счет обязан снять застрахованное транспортное средство с регистрационного учета в органах ГИБДД способом, согласованным со Страховщиком (отчуждение, утилизация и т.п.), провести его таможенную очистку (в случае если транспортное средство не прошло таможенную очистку) для передачи остатков транспортного средства Страховщику.

**10.21.2.** В размере страховой суммы, установленной договором (полисом) страхования по риску "Ущерб" или по пакету рисков «КАСКО», с учетом (за вычетом) износа застрахованного транспортного средства, определяемого в соответствии с настоящими Правилами страхования, за вычетом стоимости остатков транспортного средства, при условии, что остатки остаются у Страхователя, а также за вычетом ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» (при установлении единой страховой суммы) или без учета ранее произведенных страховых выплат по риску «Ущерб» (при установлении страховой суммы на каждый страховой случай).

**10.22.** Конкретный вариант выплаты страхового возмещения на условиях "Полная гибель" определяется по соглашению между Страховщиком и Страхователем.

В случае, если конкретный вариант выплаты страхового возмещения на условиях "Полная гибель" не был определен при заключении договора (полиса) страхования или дополнительным соглашением между Страховщиком и Страхователем, выплата страхового возмещения на условиях "Полная гибель" производится Страховщиком на условиях, изложенных в п.10.21.2. настоящих Правил страхования.

**10.23.** В случае, если застрахованное транспортное средство не может быть отчуждено его владельцем в пользу третьих лиц, в том числе и Страховщику, в силу ограничений, наложенных таможенными или иными уполномоченными органами, страховое возмещение выплачивается Страховщиком исключительно на условиях, изложенных в п.10.21.2. настоящих Правил страхования.

**10.24.** Для принятия решения о производстве выплаты страхового возмещения на условиях "Полная гибель" Страховщик проводит предварительную оценку стоимости восстановительного ремонта поврежденного застрахованного транспортного средства.

Предварительная оценка стоимости восстановительного ремонта осуществляется на основании акта осмотра поврежденного транспортного средства, составленного Страховщиком и калькуляции (оценки) стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства, составленной Страховщиком или независимым экспертом либо на основании предварительного заказа – наряда, составленного на СТОА, на которую Страховщик направляет Страхователя.

**10.25.** При расчете суммы страхового возмещения не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных частей, узлов, агрегатов и деталей, отсутствие или повреждение которых не имеет прямого отношения к наступившему страховому случаю.

**10.26.** Максимальный размер выплачиваемого Страховщиком страхового возмещения по одному страховому случаю при повреждении транспортного средства, застрахованного по пакету риском "КАСКО" или риску "Ущерб", не может превышать:

- при установлении страховой суммы на весь срок страхования - разницу между указанной в договоре (полисе) страхования страховой суммой по риску "Ущерб" или по пакету рисков «КАСКО» и ранее произведенными Страховщиком выплатами по указанному риску;
- при установлении страховой суммы на каждый страховой случай - указанной в договоре (полисе) страхования страховой суммой по риску "Ущерб»;
- при выплате страхового возмещения на условиях "Полная гибель" - величин, указанных в п.п.10.21.1.,10.21.2. настоящих Правил страхования.

Примечание:

В случае хищения (угона) или гибели застрахованного транспортного средства Страховщик вправе по своему усмотрению возместить Страхователю ущерб (произвести страховую выплату) в натуральной форме, т.е. предоставить Страхователю взамен похищенного или погибшего застрахованного транспортного средства аналогичное транспортное средство.

Аналогичным считается транспортное средство той же марки, модели и года выпуска и технического состояния.

**10.27.** В случае выплаты страхового возмещения по риску "Хищение" или по риску "Ущерб" на условиях "Полная гибель" действие договора (полиса) страхования досрочно прекращается, возврат страховой премии по указанному и другим страховым рискам не производится.

**10.28.** После выплаты страхового возмещения по риску "Ущерб", кроме случая выплаты на условиях "Полная гибель" или страхования «на один страховой случай», договор (полис) страхования продолжает действовать до окончания указанного в нем срока действия.

При этом страховая сумма по пакету рисков "КАСКО" или по риску "Ущерб" уменьшается на величину произведенной страховой выплаты (за исключением установления страховой суммы на каждый страховой случай).

При установлении страховой суммы на весь срок страхования Страхователь имеет право восстановить страховую сумму до размера первоначально указанной в договоре (полисе) страхования, дополнительно уплатив Страховщику страховую премию в размере, указанном Страховщиком.

**10.29.** Размер страхового возмещения по риску "Дополнительное оборудование" определяется:

**10.29.1.** При повреждении дополнительного оборудования - в размере стоимости ремонта за вычетом франшизы, установленной по данному риску договором (полисом) страхования.

**10.29.2.** При хищении или уничтожении дополнительного оборудования – в размере страховой суммы по данному риску с учетом (за вычетом) износа застрахованного транспортного средства, определяемого в соответствии с настоящими Правилами страхования.

**10.29.3.** После выплаты страхового возмещения по риску "Дополнительное оборудование" (кроме случаев хищения или уничтожения дополнительного оборудования) страховая сумма по риску уменьшается на величину произведенной страховой выплаты.

**10.29.4.** После выплаты страхового возмещения по риску "Дополнительное оборудование" в случае хищения или уничтожения дополнительного оборудования, действие договора (полиса) страхования досрочно прекращается, возврат страховой премии по указанному риску не производится.

**10.29.5.** В случае хищения автомагнитолы, имеющей съемную переднюю панель, выплата страхового возмещения производится только после передачи Страхователем Страховщику передней съемной панели от похищенной автомагнитолы.

**10.29.6.** В случае установки на застрахованное транспортное средство в период действия договора (полиса) страхования нового дополнительного оборудования, действие договора (полиса) страхования (до окончания указанного в нем срока) распространяется на новое дополнительное оборудование только при условии заключения в отношении него дополнительного соглашения к между Страхователем и Страховщиком и уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере, указанном Страховщиком.

**10.29.7.** Выплата страхового возмещения по риску "Дополнительное оборудование" производится Страховщиком только при условии, что на момент наступления страхового события застрахованное дополнительное оборудование было установлено на застрахованном транспортном средстве и не было демонтировано (снято) Страхователем с транспортного средства.

**10.30.** Выплата страхового возмещения по риску "Несчастный случай" производится Страховщиком в пределах установленной договором (полисом) страхования страховой суммы на место (при страховании по системе мест) или лимита ответственности Страховщика, указанного в п.4.10.1. настоящих Правил страхования (при страховании по паушальной системе), если в результате несчастного случая, как прямое его следствие, последовали постоянная утрата общей трудоспособности (инвалидность) или смерть Застрахованного, находившегося в застрахованном транспортном средстве в момент страхового случая.

**10.30.1.** В случае смерти Застрахованного страховое возмещение выплачивается Страховщиком в соответствии с условиями заключенного договора (полиса) страхования, включая положения настоящих Правил страхования, при условии, что смерть Застрахованного наступила в срок не позднее 3 (Трех) месяцев с даты страхового события и явилась его прямым следствием.

**10.30.2.** В случае утраты Застрахованным общей трудоспособности (инвалидности) страховое возмещение выплачивается в соответствии с условиями заключенного договора (полиса) страхования, включая положения настоящих Правил страхования, при условии, что утрата общей трудоспособности (инвалидность) наступила в срок не позднее 1 (Одного) года с даты страхового события и явилась его прямым следствием.

Утрата общей трудоспособности (инвалидность) должна быть засвидетельствована компетентной медицинской комиссией в срок не позднее 3 (Трех) месяцев после окончания указанного выше года.

**10.30.3.** В случае утраты общей трудоспособности (инвалидности) страховое возмещение выплачивается Страховщиком в следующих размерах:

- |                            |        |
|----------------------------|--------|
| - 1-ая группа инвалидности | - 100% |
| - 2-ая группа инвалидности | - 75 % |
| - 3-я группа инвалидности  | - 50%  |

от лимита ответственности на одного застрахованного или страховой суммы на одно место.

**10.30.4.** После выплаты страхового возмещения страховая сумма по риску "Несчастный случай" уменьшается на величину произведенной выплаты.

**10.31.** Страховое возмещение по договору (полису) страхования выплачивается Страховщиком в российских рублях.

Если страховая сумма в договоре (полисе) страхования установлена в иностранной валюте,

**10.31.1.** По риску "Ущерб" при расчете страхового возмещения, если стоимость ремонта в счете, наряде-заказе или калькуляции (отчете) указана в иностранной валюте, применяется:

**10.31.1.1.** При выплате страхового возмещения на условиях, указанных в п.п.10.10.1.,10.10.2. настоящих Правил страхования – курс российского рубля к иностранной валюте, установленный ЦБ РФ на день составления калькуляции (отчета).

**10.31.1.2.** При выплате страхового возмещения на условиях, указанных в п.10.10.3. настоящих Правил страхования - курс российского рубля к иностранной валюте, установленный ЦБ РФ на день оплаты Страховщиком счета СТОА, производившей восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства по направлению Страховщика.

**10.31.1.3.** При выплате страхового возмещения на условиях, указанных в п.10.10.4. настоящих Правил страхования - курс российского рубля к иностранной валюте, установленный СТОА, производившей восстановительный ремонт (договорный курс) на день оплаты Страхователем счета СТОА при условии предоставления Страхователем платежных документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя на оплату восстановительного ремонта, произведенного СТОА; в противном случае - курс российского рубля к иностранной валюте, установленный ЦБ РФ на день выписки счета СТОА.

**10.31.2.** По риску "Хищение", а также по риску "Ущерб" в случае выплаты на условиях "Полная гибель", при расчете страхового возмещения применяется курс российского рубля к иностранной валюте, установленный ЦБ РФ на день выплаты страхового возмещения.

**10.31.3.** По риску "Несчастный случай" при расчете страхового возмещения Страховщиком применяется курс российского рубля к иностранной валюте, установленный ЦБ РФ на день страхового события.

**10.32.** В случае если Страхователь заключил договоры (полисы) страхования транспортного средства с несколькими Страховщиками, в результате чего страховая сумма превысила страховую стоимость (двойное страхование), при наступлении страхового случая Страховщик выплачивает Страхователю страховое возмещение пропорционально отношению страховой суммы по заключенному им договору (полису) страхования к общей страховой сумме по данному риску по всем заключенным Страхователем договорам (полисам) страхования указанного транспортного средства.

**10.33.** Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил от третьих лиц возмещение за причиненный ущерб, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере разницы между суммой страхового возмещения, подлежащей выплате в соответствии с условиями заключенного договора (полиса) страхования, включая положения настоящих Правил страхования и суммой, полученной от третьих лиц.

**10.34.** К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

**10.35.** Требование о выплате страхового возмещения по договору (полису) страхования могут быть предъявлены к Страховщику в пределах сроков исковой давности, установленных законодательством Российской Федерации.

## 11. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОГОВОР (ПОЛИС) СТРАХОВАНИЯ.

**11.1.** Изменение договора (полиса) страхования возможно по соглашению сторон договора, если иное не предусмотрено действующим законодательством РФ,

**11.2.** Соглашение об изменении договора (полиса) страхования совершается в письменной форме.

**11.3.** При изменении договора (полиса) страхования обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

**11.4.** В случае изменения договора (полиса) страхования обязательства сторон считаются измененными с момента заключения соглашения о его изменении, если иное не вытекает из соглашения и (или) характера самого договора (полиса).

## 12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

**12.1.** Все споры, вытекающие из договоров (полисов) страхования, заключенных на основании настоящих Правил страхования, рассматриваются в пределах установленных законодательством РФ сроков исковой давности с учетом условий, содержащихся в Правилах страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

**12.2.** Страховщик вправе предъявить требование о полном или частичном возврате страхового возмещения, если после страховой выплаты возникнут или обнаружатся основания, предусмотренные действующим законодательством РФ и (или) условиями заключенного договора (полиса) страхования, включая настоящие Правила страхования.

**12.3.** При возникновении споров о причинах и (или) размере причиненного ущерба, каждая из сторон договора (полиса) страхования вправе потребовать проведения экспертизы.

Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведение.

Если экспертиза была проведена за счет Страхователя и ее результаты были признаны Страховщиком, последний возмещает Страхователю понесенные им расходы на проведение экспертизы. При этом общий размер страховой выплаты не может превышать размер ответственности Страховщика на момент наступления страхового случая.

Если экспертиза была проведена за счет Страхователя и ее результаты не были признаны Страховщиком, понесенные Страхователем на проведение экспертизы расходы Страховщиком не возмещаются.

## 13. ОГОВОРКА О СТРАХОВАНИИ В ВАЛЮТЕ.

**13.1.** При определении страховой премии в валютном эквиваленте и уплате страховой премии одновременно к отношениям сторон договора (полиса) страхования применяются следующие положения:

**13.1.1.** Если курс российского рубля по отношению к указанной в договоре страхования валюте, установленный ЦБ РФ, увеличивается (обесценение рубля) на 20% и более по отношению к курсу российского рубля к указанной в договоре (полисе) страхования валюте, установленному ЦБ РФ, действовавшему на день оплаты страховой премии, Страхователь обязан доплатить дополнительную страховую премию Страховщику, рассчитанную как произведение страховой премии за не истекший срок действия договора (полиса) страхования на разницу между курсом российского рубля к указанной в договоре страхования валюте, установленным ЦБ РФ на дату доплаты, и курсом российского рубля к указанной в договоре (полисе) страхования валюте, установленным ЦБ РФ на дату оплаты страховой премии при заключении договора (полиса) страхования.

В случае, если доплата страховой премии не производится, страховая сумма по договору (полису) страхования, выраженная в указанной в договоре (полисе) страхования валюте, замещается Страховщиком на рублевый эквивалент.

Для конвертации используется курс российского рубля к установленной в договоре (полисе) страхования валюте, установленный ЦБ РФ на день оплаты страховой премии. При этом выплата страхового возмещения производится пропорционально отношению курса российского рубля к указанной в

договоре (полисе) страхования валюте, установленного ЦБ РФ на дату оплаты страховой премии при заключении договора (полиса) страхования, к курсу российского рубля к указанной в договоре страхования валюте, установленному ЦБ РФ на дату страхового случая.

Последнее положение о выплате страхового возмещения распространяется также на страховой случай, произошедший до доплаты страховой премии.

**13.1.2.** Если курс российского рубля по отношению к указанной в договоре (полисе) страхования валюте, установленной ЦБ РФ, уменьшается (укрепление рубля) на 20% и более по отношению к курсу российского рубля к указанной в договоре (полисе) страхования валюте, установленной ЦБ РФ на день оплаты страховой премии, то пересчет страховой премии не производится до окончания действия договора (полиса) страхования.

По окончании действия договора (полиса) страхования может быть произведен окончательный расчет размера страховой премии, рассчитанный как сумма размера страховой премии в рублях за истекший срок действия договора (полиса) страхования на дату вышеуказанного уменьшения курса рубля и размера страховой премии за не истекший срок действия договора (полиса) страхования на дату вышеуказанного уменьшения курса рубля, умноженного на курс российского рубля к указанной в договоре (полисе) страхования валюте, установленный ЦБ РФ на дату окончания действия договора (полиса) страхования.

В этом случае, при необходимости производится возврат Страхователю излишне уплаченной страховой премии.

**13.2.** При определении страховой премии в валютном эквиваленте и уплате страховой премии в рассрочку (ежемесячно, ежеквартально, двумя платежами в год, ежегодными платежами) к отношениям сторон договора (полиса) страхования применяются следующие положения:

**13.2.1.** Если курс российского рубля по отношению к указанной в договоре (полисе) страхования валюте, установленной ЦБ РФ, увеличивается (обесценение рубля) на 20% и более по отношению к курсу российского рубля к указанной в договоре страхования валюте, установленному ЦБ РФ на день оплаты последнего страхового взноса, то Страхователь обязан доплатить дополнительную премию Страховщику, рассчитанную как произведение последнего оплаченного страхового взноса за не истекший срок последнего оплаченного периода страхования на разницу между курсом российского рубля к указанной в договоре (полисе) страхования валюте, установленным ЦБ РФ на дату доплаты, и курсом российского рубля к указанной в договоре (полисе) страхования валюте, установленным ЦБ РФ на дату оплаты последнего страхового взноса.

В случае, если доплата страховой премии не производится, страховая сумма по договору (полису) страхования, выраженная в указанной в договоре (полисе) страхования валюте, замещается Страховщиком на рублевый эквивалент.

Для конвертации используется курс российского рубля к установленной в договоре (полисе) страхования валюте, установленный ЦБ РФ на день оплаты последнего страхового взноса. При этом выплата страхового возмещения производится пропорционально отношению курса российского рубля к указанной в договоре (полисе) страхования валюте, установленному ЦБ РФ на дату оплаты последнего страхового взноса, к курсу российского рубля к указанной в договоре (полисе) страхования валюте, установленному ЦБ РФ на дату страхового случая.

Последнее положение о выплате страхового возмещения распространяется также на страховой случай, произошедший до доплаты страховой премии.

**13.2.2.** Если курс российского рубля по отношению к указанной в договоре (полисе) страхования валюте, установленной ЦБ РФ, уменьшается (укрепление рубля) на 20% и более по отношению к курсу российского рубля к указанной в договоре (полисе) страхования валюте, установленному ЦБ РФ на день оплаты последнего страхового взноса, то пересчет страховой премии не производится до окончания действия годового срока страхования. По окончании годового срока страхования может быть произведен окончательный расчет размера страхового взноса, уплаченного за период, в течение которого произошло вышеуказанное уменьшение курса рубля.

В этом случае, размер указанного страхового взноса рассчитывается как сумма размера данного страхового взноса в рублях за истекший срок оплаченного этим взносом периода страхования на дату вышеуказанного уменьшения курса рубля и размера данного страхового взноса за не истекший срок оплаченного этим взносом периода страхования на дату вышеуказанного уменьшения курса рубля, умноженного на курс российского рубля к указанной в договоре страхования валюте, установленный ЦБ РФ на дату окончания годового срока страхования.

В этом случае, при необходимости производится возврат Страхователю излишне уплаченной страховой премии.